

MEDIENMITTEILUNG, 05.03.2020

SUNCAR HK AG stellt zehn weitere elektrische Minibagger vor

SUNCAR HK AG hat gemeinsam mit Huppenkothen Baumaschinen AG zehn weitere Minibagger vom Typ TB216E entwickelt. Die bewährten Elektrobagger sind ab sofort europaweit im Einsatz.

Die SUNCAR HK AG konnte bereits 35 Maschinen, die über ganz Europa verteilt sind, fertigstellen. Die weitere Kleinserie, bestehend aus zehn Baggern, wurde sorgfältig weiterentwickelt. Der TB216E ist mit drei Lithium-Ionen-Batteriemodulen ausgestattet. Unter Volllast ist ein ununterbrochener Einsatz von vier Stunden möglich. Mit einer On-Board-Ladeleistung von 6 kW genügt ein Nachladen über die Mittagspause, damit der E-Bagger für einen ganzen Arbeitstag einsatzfähig ist. Es wird ein einfaches Ladekonzept verwendet: Die Maschinen werden über das bereits vorhandene Drehstromnetz an üblichen CEE-Drehstromsteckdosen geladen. Eine Vollladung über Nacht ist an einem einphasigen 230 VAC Hausanschluss möglich.

Einfache Handhabung und ökonomische Vorteile

Für die Bedienung des TB216E sind keine Spezialkenntnisse nötig, denn die intuitive Steuerung der ursprünglichen Modelle mit Verbrennungsmotoren wurde beibehalten. Die E-Bagger bieten zudem ökonomische Vorteile im Vergleich zu Dieselmotoren: Sie können kostengünstig geladen werden und benötigen keine Wartung von Motor, Leistungselektronik oder der Batterien.

Einsatz in verschiedenen Bereichen

Die TB216E werden in verschiedenen Bereichen wie beispielsweise in Tourismusgebieten, beim Innenabbruch und in Bergwerken eingesetzt. Besonders für lärm- und emissionsensible Gebiete wie Schulen, Spitäler und Wohngebiete sind die Maschinen ideal.

Öffentliches und politisches Interesse an emissionsfreien Baumaschinen

Vor allem in den C40-Cities, die sich zur Nachhaltigkeit verpflichtet haben, steigt das Interesse an Baustellen ohne Emissionen. Oslo hat als einer der Vorreiter in der Beschaffungsstrategie festgelegt, dass alle öffentlichen Baustellen mit fossilfrei betriebenen Baumaschinen gebaut werden müssen. Diesem Beispiel folgen nun immer mehr Gemeinden und Städte. Huppenkoth Baumaschinen AG verkauft die elektrischen Minibagger bereits von Madrid über Oslo bis nach Maribor. „Wir wollen einen Beitrag zur Erreichung der Klimaziele weltweit und der Energiestrategie 2050 der Schweiz beitragen.“ sagt Stefan Schneider, der Co-Geschäftsführer von SUNCAR HK AG. Die Energiestrategie 2050 strebt eine Senkung der CO₂-Emissionen an, wobei die Schweiz bis 2050 nicht mehr Treibhausgase ausstossen soll, als durch natürliche und technische Speicher wieder aufgenommen werden kann (Netto-Null-Emissionen).



SUNCAR HK AG

Die SUNCAR HK ist ein Start-up-Unternehmen der ETH Zürich und Tochtergesellschaft der Huppenkothen Baumaschinen AG. Das Entwicklungsbüro besteht aus 15 Mitarbeitenden und ist spezialisiert auf die Elektrifizierung von Baumaschinen, Nutz- sowie Kommunalfahrzeugen.

Kontakt SUNCAR HK AG

Stefan Schneider

Geschäftsführer

stefan.schneider@suncar-hk.com

T +41 44 633 79 49

Medienkontakt Huppenkothen Baumaschinen AG

Dominik Hartmann

dominik.hartmann@huppenkothen.com

+43 5574 78 530 131

Link: <https://suncar-hk.com/> und <https://www.huppenkothen.com/>